

Naše zn. 7381/2025-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková

Mobil +420 725 744 197
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz

Datum 16. června 2025

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1
„Prostá elektrizace vč. ETCS traťového úseku Rudoltice v Čechách - Lanškroun“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

V dokumentu „Záměr projektu“, kapitole 5.1 Zabezpečovací zařízení se uvádí:
„Vstup do oblasti bude automaticky od ŽST Rudoltice v Čechách. Nové zabezpečovací zařízení bude navrženo ve zjednodušené návěštní soustavě pro výhradní provoz pod systémem ETCS s použitím doplňkovými návěštními svítilnami.“

„V CDP Přerov bude upraveno stávající RBC 41 pro nově řešený úsek do Lanškrouna.“

Chápeme správně, že v oblasti ETCS L2 budou ŽST Rudoltice, Lanškroun i mezistaniční úsek? Pak se zde nejedná o vstup do oblasti.
Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Oblast ETCS L2 v rámci RBC 41 bude rozšířena o úsek Rudoltice-Lanškroun. RBC41 byl vybudován v rámci stavby „ETCS Přerov-Česká Třebová“, kdy trať ze směru od Lanškrouna má zřízen automatický vstup do oblasti ETCS.

Vstup se tedy do oblasti zřizovat nebude, nové staniční a traťové zabezpečovací zařízení bude navrženo ve zjednodušené návěštní soustavě pro výhradní provoz pod systémem ETCS s použitím doplňkovými návěštními svítilnami. Závazné jsou dokumenty veřejně přístupné <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/etcs-a-moderni-technologie>.

Dotaz č. 2:

V dokumentu „Záměr projektu“, kapitole 5.1 Zabezpečovací zařízení se uvádí:
„V ŽST Rudoltice v Čechách bude nutná výměna adresného softwaru SZZ, SW ZPC a SW diagnostického systému LDS a systému DDTS. Výměna SW pro DOZ bude nutná i na PPV v ŽST Česká Třebová (dočasně Třebovice v Čechách) a na CDP Přerov.“

Dopravna Lanškroun bude samostatné SZZ nebo podřízená část SZZ Rudoltice v Čechách?

Odpověď:

V ZST Lanškroun bude samostatné SZZ.

Dotaz č. 3:

V dokumentu „Záměr projektu“, kapitole 5.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, v části „Předávání dat z technologie DŘT do RBC systému ETCS“ se uvádí:
„Koncové PLC DŘT umístit ideálně do nového rozvaděče DŘT ETCS.“

Z textu není úplně patrné, v kterém místě (ŽST) toto má být umístěné. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

Záměr projektu umístění koncové jednotky DŘT pro přenos informací do ETCS neřeší, ponechává to na dalším stupni projektové dokumentace. Vzhledem k prostorovým možnostem v ŽST Rudoltice v Čechách je možné předpokládat, že zařízení bude umístěno v ŽST Rudoltice v Čechách.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a §99 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 16. 6. 2025



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace